

for SA22C
FC3S, FD3S

A-RF

超ローポジ直付け サイドステー

価格：9800円

問い合わせ：アニバーサリー

☎042-946-0916

せっかくフルバケを換えるのなら 低く座らなければ意味がない!?

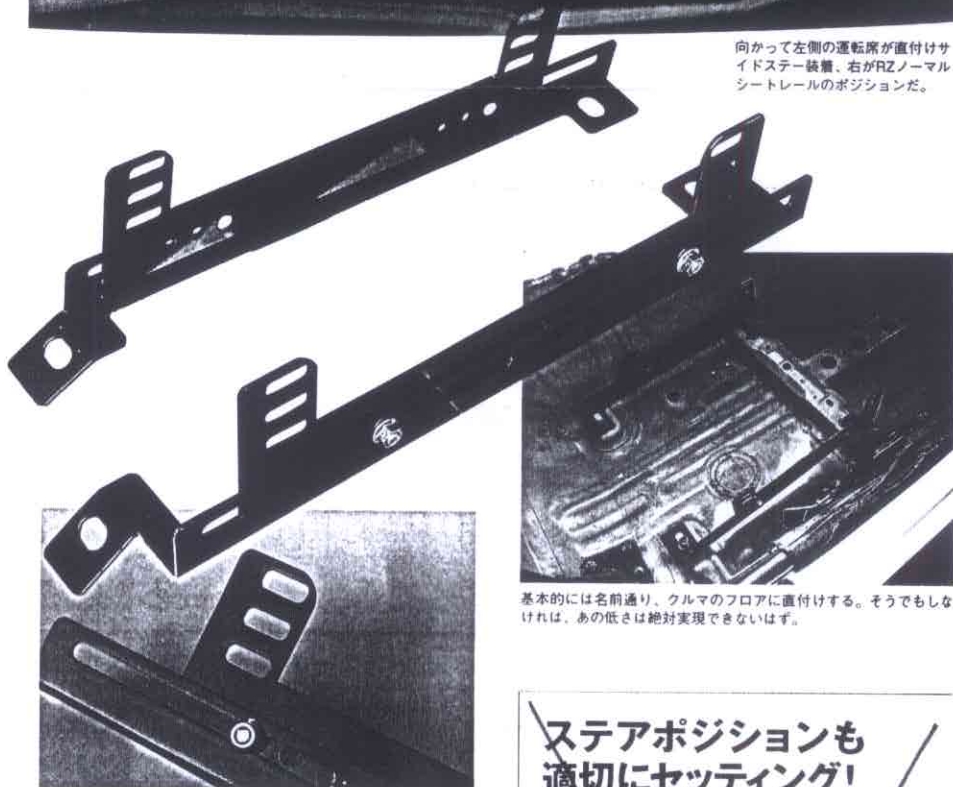
FDのRZやFCのアンフィニなどノーマルでもレカロなどのバケットシートが入っているものもあるが、それ以外のRX-7に乗っている人なら、ノーマルシートを軽量でホールド性の高いフルバケットシートに交換したい、もしくは交換した、という人は多いはずだ。フルバケはサーキットを走っている人にとっては、必需品と言えるアイテムである。しかし、社外のフルバケに交換した時、ノーマルよりも着座位置が高くなってしまった、なんていう経験のある人はいないだろうか？ ノーマルのシートやシートレールは、非常に良くできていて、ノーマルシートは想像以上に低くマウントされているのである。

動いているクルマの中では、人間はかなり重いもの。出来る限り低い位置にマウントしたいというのが正直な所。せっかくのフルバケも高い位置で座っているのは、もったいないというものだ。だからといって、フレームに直付けしたり、スライドレールを外してしまったりというのは、不便な面も多い。また、FDもFCも屋根が低いので、あまり高くなってしまうと、天井に頭がつかえる心配をする必要もあるかも知れない。そんな数々の不安を一気に解消してくれるのが、アニバーサリーの超ローポジ直付けサイドステーだ。その名の通り、きわめて低い位置にシートを取り付けることができるシートレール(サイドステー)で、この位置でのマウントながら、シートスライドも可能な優れものだ。走りを楽しみたい人には、是非ともお勧めしたいアイテムだ。

超ローポジを実現する直付けレール ドラポジにこだわる走り屋にオススメ



向かって左側の運転席が直付けサイドステー装着、右がRZノーマルシートレールのポジションだ。

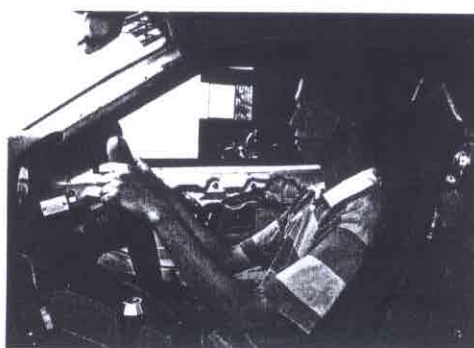


基本的には名前通り、クルマのフロアに直付けする。そうでもしなければ、あの低さは絶対実現できないはず。

シートの前後と、シートの高さは調整可能。一番下の位置にしてしまえば、低すぎると感じる人もいるだろうから。

in STREET

これまでもローポジションシートレール、とか、そういった類のものには興味もあるし、試してみたりもしたけれど、どれも「言うほど低くない」と思うことが多かったのだ。だから、このA-RFのサイドステーも「どうせ…」みたいな感じで、ほとんど期待しないで乗り込んでみた。まず、乗り込む時に驚かされたのが、シートが低すぎて、乗り込むのに少々苦労したこと。座ってみると、かなり低い。ルーフが低いFDだということに、ヘッドクリアランスはたっぷり。これならヘルメットを被っていても余裕なはず。ドアのラインも肩より上にくるので、本当に低い感じがする。この低さならロールケージもまったく邪魔にならない。少々乗り降



りが困難だが、この低さはFDのようなクルマだからこそ、魅力的だと思うんだけど…。

ステアポジションも 適切にセッティング!

ステアリングワッシャー



低くなりすぎたシートポジションに合わせて、ステアリングの位置を低くできるステアリングワッシャーもオプションで設定している。シートを低くしたのに、ステアリングがノーマルの位置では、少々高くして運転しにくいはずなのだ。そこで、ドライバーの体格に合わせて、ステアリングの位置を調整できるこのワッシャーを使って、ピッタリな位置にステアリングを合わせていけば、完璧。自分専用のセッティングみたいで、なかなか気分がいいんじゃないかな?